

OPRAVA CHODNÍKU PODÉL ÚŠOVICKÉHO POTOKA ÚSEK ANGLICKÁ - DOBROVSKÉHO

**MARIÁNSKÉ LÁZNĚ, KÚ ÚŠOVICE
PDPS**

R3 - Doplnění dokumentace, asfaltový beton

01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Ing. Jiří Oboznenko
Nadlesí 23
357 31 Locket

Kancelář:
Školní 358/7
360 17 Karlovy Vary – Stará Role

+420 774 435 275



projekce@oboz.cz

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

a.1. ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby	„Oprava chodníku podél Úšovického potoka, úsek Dobrovského – Anglická“
Místo stavby	Mariánské Lázně, Úšovice katastrální území Mariánské Lázně [691 585] katastrální území Úšovice [691 607]
Stupeň PD	Dokumentace provádění stavby

a.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ / ŽADATELI

Stavebník	Město Mariánské Lázně
Adresa:	Ruská 155, 353 01 Mariánské Lázně
Zastoupení pro věci technické:	Ing. Zora Rákosová František Malina

a.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Zpracovatel PD:	Ing. Jiří Oboznenko
Adresa:	nábřeží Jana Palacha 1024/26, 360 01 Karlovy Vary
IČO:	01978918
Autorizace	ČKAIT 0301478 pro dopravní stavby
Tel.:	+420 774 435 275
E-mail:	<u>projekce@oboz.com</u>



b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku v rozsahu necelých 1000 metrů. Stávající mlatový povrch bude odstraněn v tloušťce 100 mm. Provedou se nové konstrukční vrstvy.

Vrstva z ACO 8 bude probarvena barvou podobné pískové. K tomu budou použity pigmenty na bázi oxidů železa. Zhotovitel nechá před stavbou připravit zkušební vzorek v laboratoři, který bude následně odsouhlasen investorem. Předpokládané množství pigmentu je 50 kg/t asfaltobetonové směsi. Před zahájením prací bude odstín odsouhlasen investorem.

Směrové i výškové řešení zůstane neměnné dle stávajícího stavu. Povrchové vody budou odvedeny příčným a podélným spádem do okolního terénu. Příčným spád chodníku bude 2 % směrem k potoku. Lokálně je možné provést příčný spád nižší, celkový spád však musí být minimálně 0,5 %, změna spádu musí být plynulá a nesmí být pohledově viditelná. Chodníky jsou lemovány ocelovou pásovinou 8x100 mm. V některých místech je pásovina lokálně zvlněna. V těchto místech bude upravena do původní polohy tak, aby byla linie pohledově plynulá.

Asfaltový beton prochází v těsné blízkosti 8 stromů. V těchto místech, kdy se chodník přibližuje ke stromům na vzdálenost menší než 0,4m, bude provedeno přerušení asfaltobetonového povrchu podle přílohy této zprávy. Tato místa jsou vyznačena v situaci. Při vytváření těchto zálivů bude použita šablona, řezání krytu není vzhledem k malému poloměru zálivu vhodné. Výplň zálivů bude provedena z kameniva frakce 16/32 v barvě odpovídající barvě asfaltového betonu. Kamenivo nebude hutněno. **Před prováděním bude přizván autorský dozor a zástupce odboru životního prostředí.**

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Nebyly provedeny.

d) VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Navržený objekt nemá vztah k jiným objektům.

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

e.1. KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce nových zpevněných ploch budou provedeny v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS*14 s účinností od 1.12.2004 včetně dodatku č. j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1. 9. 2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN.



Typ konstrukce A – chodník s asfaltobetonovým krytem

D2-N-3-PIII

Demolice stávající konstrukčních vrstev, výměna konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky dle TP170

Třída dopravního zatížení O

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 8	50 mm
Recyklovaný materiál	R-mat	50 mm

konstrukce celkem		100 mm
--------------------------	--	---------------

Zemní plán

e.2. ZEMNÍ TĚLESO

Není řešeno.

e.3. AKTIVNÍ ZÓNA A ZEMNÍ PLÁN

Není řešeno.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ PK

Dešťové vody budou odvedeny podélným a příčným spádem do okolního terénu, kde se budou vsakovat. Na rozhraní různých typů povrchů chodníků jsou stávající žlaby z kamenné dlažby 8/12 šířky 0,50 metrů uložené do betonu se zatřenou spárou z cementové malty.

g) NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

Charakter rekonstrukce nevyžaduje návrh dopravního značení.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY POSTUPU VÝSTAVBY

Při provádění budou dodrženy právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při výstavbě, zejména vyhláška ČUBP č.48/1982 sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a vyhláška ČBÚ č.324/1990 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Dále budou dodržena ustanovení vyhlášky č.13/1997 sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (při provozu stavebních strojů).

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci zodpovídá zhotovitel stavby. Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem.

Stavební práce budou provedeny v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami pro provádění staveb pozemních komunikací schválených Ministerstvem dopravy ČR v aktuálním znění.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 sb. a souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.



PRÁCE V KOŘENOVÉM PROSTORU STROMŮ

Část komunikací bude probíhat v kořenové zóně stromů. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. V kořenovém prostoru se nesmí půda odkopávat. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením stavenišť a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutno pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu. Opatření má být jen krátkodobé. Pominou-li důvody tohoto opatření, je nutno zakrytí neprodleně odstranit.

Dále se předpokládá:

- Odkopávky konstrukčních vrstev prováděné ručně na 10% plochy
- obednění kmenů stromů – ochrana stávajících dřevin dřevěným bedněním v – 150 cm
- použití ochranné separační geotextilie 600 g/m², zakrytí odkrytých kořenů pravidelně vlhčenou geotextilií + dočasný zásyp štěpkou v síle vrstvy min. 200 mm v maximální ploše 100 m²
- dočasné zpevnění povrchu dřevěnou podlahou nebo roznášecími deskami – v maximální ploše 30 m²
- řez odkrytých poškozených kořenů stromů (dle potřeby) – arboristické práce na kořenech během realizace
- stromy v okolí stavby budou ochráněny dle SPPK A01 002:2014 a dle ČSN 83 9061

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není součástí stavebního objektu.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Součástí dokumentace nejsou žádné statické výpočty.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PK OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Všechny navrhované komunikační plochy budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

- 1:12 (8,33%) maximální podélný sklon komunikace pro pěší
- 2% příčný sklon chodníku alespoň v šířce minimálního průchozího profilu 900 mm